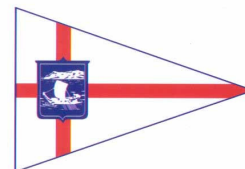




Circolo  
Nautico  
La Caletta



CIRCOLO NAUTICO OLBIA A.S.D.

# ***Circolo Nautico Olbia*** e ***Circolo Nautico La Caletta***

## **AVVISO DI VELEGGIATA**

### **11° TROFEO OLBIA – LA CALETTA**

#### **1) AUTORITÀ ORGANIZZATRICE :**

L'Autorità organizzatrice sarà il Club affiliato FIV: **Circolo Nautico Olbia**, con sede Loc. Molo B. Brin, 07026 Olbia (OT) tel./fax 0789/26187 e-mail [info@circolonauticoolbia.it](mailto:info@circolonauticoolbia.it) e **Circolo Nautico La Caletta**, con sede Via al Porto s.n. 08020 La Caletta (NU) tel/fax 0784/810631 e-mail [cnclacaletta@tiscali.it](mailto:cnclacaletta@tiscali.it)

#### **2) DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE :**

La manifestazione è denominata "XI° Trofeo Olbia – La Caletta".

#### **3) SEGRETERIA DI REGATA:**

La segreteria di regata sarà aperta negli orari di ufficio dal lunedì al venerdì presso l'Autorità Organizzatrice di cui al punto n°10 del presente Bando.

#### **4) REGOLAMENTI:**

1. La regata si svolgerà in applicazione delle seguenti regole:

- L'avviso di veleggiata;
  - Le istruzioni per la veleggiata;
  - Le norme per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM). Non sono valide le regole di regata FIV/ISAF 2017-2020;
2. Eventuali comunicati e modifiche alle istruzioni per la veleggiata saranno esposte sull'albo dei comunicati o comunicate direttamente a mare.

#### **5 ) LOCALITÀ' - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE - REGATE:**

1. La regata si svolgerà in un'unica prova secondo il seguente programma:

- Venerdì 23 giugno ore 20 aperitivo/cena offerto dal Circolo Nautico Olbia presso la sede sociale per i velisti e per i partecipanti alla manifestazione;
- Sabato 24 giugno ore 9:00 briefing veleggiata presso Circolo Nautico Olbia.  
ore 11:00 segnale di avviso veleggiata;

arrivo e premiazione a La Caletta, cena offerta dal Circolo Nautico La Caletta.

## 6 ) PERCORSI:

1. Il percorso è di circa 24 MN, con partenza dalla meda est di Capo Ceraso da lasciare a dritta, Spalmatore da lasciare a sinistra, Reulino o isolotto Rosso da lasciare a dritta, Molara da lasciare a sinistra, isolotto di pedrami da lasciare a dritta, arrivo tra verde del molo del Porto della Caletta e barca giuria.

## 7) PUBBLICITÀ:

1. E' ammessa la pubblicità come da Regulation 20 (ISAF Advertising Code).
2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza se prevista.

## 8) IMBARCAZIONI AMMESSE:

### *PRIMO RAGGRUPPAMENTO:*

-imbarcazioni della categoria Regata/Crociera, italiane e straniere, con l'uso di vele tipo Jennaker, spinnaker e simili.

### *SECONDO RAGGRUPPAMENTO:*

-imbarcazioni della categoria Regata/Crociera, italiane e straniere, che correranno con il solo uso delle due vele di bordo (fiocco e randa), per le quali verrà stilata una classifica denominata vele bianche

## 9) OBBLIGHI DI STAZZA E DOTAZIONI DI SICUREZZA:

1. L'autorità organizzatrice ed il Comitato di regata potranno disporre controlli di stazza sulle imbarcazioni iscritte. Se in esito a tali controlli la dichiarazione dei dati dell'imbarcazione fornita al momento dell'iscrizione sia risultata non veritiera, la Giuria potrà squalificare l'imbarcazione. La Giuria a suo insindacabile giudizio potrà disporre il controllo delle misure dichiarate delle imbarcazioni sia prima che durante la Manifestazione.
2. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le sistemazioni di sicurezza previste dall'SR-ISAF **per le regate di IV categoria**.
3. E' fortemente consigliato che **TUTTI** gli equipaggi indossino **SEMPRE** adeguati giubbini salvagente, ferma restando la responsabilità dell'Armatore. E' facoltà del Comitato di Regata rendere comunque obbligatorio il salvagente indossato.
4. Ogni barca deve dare tutto l'ausilio possibile ad ogni naviglio o persona in pericolo.

## 10) CORRETTO NAVIGARE E ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

1. Una barca e il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.
2. nel partecipare ad una manifestazione di diporto, svolta con le presenti disposizioni, ogni partecipante o proprietario di barca, acconsente:
  - ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
  - ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
  - per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle Regole.

## 11) ASSICURAZIONE e TESSERAMENTO:

1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la **responsabilità civile per danni a terzi** con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. E' responsabilità dell'armatore trasmettere copia della polizza rinnovata durante il corso della manifestazione.
2. L'armatore o il conducente e/o skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV per l'anno 2017. Il Comitato Organizzatore consiglia la tessere promozionale a tutto il resto dell'equipaggio che da copertura assicurativa riconosciuta dalla FIV.

## **12) ISCRIZIONI:**

1. Le iscrizioni dovranno essere fatte presso la segreteria dell'Autorità Organizzatrice entro le ore 19.00 della sera che precede la regata. In concomitanza con l'iscrizione dovrà essere compilato il modulo di iscrizione con allegata copia dell'assicurazione dell'imbarcazione.

2. Il costo dell'iscrizione è fissato in € 30,00 (trenta/00) comprensivo di accesso alla cena per l'equipaggio;

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi che comprenda i membri dell'equipaggio.

## **13) CLASSIFICHE:**

Verrà redatta una classifica in tempo reale per i due raggruppamenti ammessi.

## **14) ISTRUZIONI DELLA VELEGGIATA:**

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di regata a partire dalle ore 09:00 del giorno di regata.

## **15) ORMEGGI:**

È prevista la possibilità per le imbarcazioni/natanti di venire ospitate presso la sede della CNO Olbia tre giorni prima della manifestazione e presso il CNC La Caletta tre giorni dopo. I posti disponibili sono limitati e conseguentemente verranno assegnati in base all'ordine di iscrizione.

## **16) PREMI:**

Il Trofeo sarà detenuto dal vincitore (primo classificato in tempo reale) e sarà assegnato definitivamente dopo tre vittorie anche non consecutive.

Verranno premiati inoltre i primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

## **17) RESPONSABILITÀ:**

*I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate. Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RRS ISAF in vigore.*